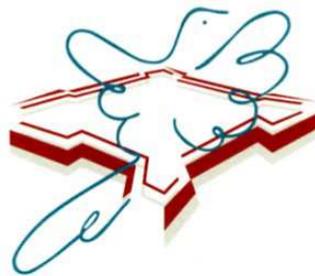


Association pour la Mise en Valeur des Espaces Fortifiés De la Région Nord Pas-de-Calais



Dossier de Presse



Avril 2012

Sommaire

- Rétrospective de l'Association pour la Mise en Valeur des Espaces Fortifiés De la Région Nord-Pas-de-Calais
- Présentation des 15 Villes de l'Association
 - . Arras
 - . Avesnes-sur-Helpe
 - . Bergues
 - . Bouchain
 - . Boulogne-sur-Mer
 - . Calais
 - . Cambrai
 - . Condé-sur-l'Escaut
 - . Gravelines
 - . Le Quesnoy
 - . Lille
 - . Maubeuge
 - . Montreuil-sur-Mer
 - . Saint-Omer
 - . Watten
- Les 9^{èmes} Journées eurorégionales des villes fortifiées, « Les bâtisseurs des fortifications » des 28 et 29 avril 2012
- Le Rallye Jeunesse
- Géocaching pour tous
- Contact Presse

1980-2012 : Les grandes actions de l'Association

- **1980** : Création de l'Association pour la Mise en Valeur des Espaces Fortifiés de la région Nord-Pas-de-Calais/Réalisation d'un dossier Fonds d'Interventions Culturelles
- **1981** : Conception d'une exposition itinérante intitulée « Murailles et Jardins »
- **1982** : Obtention des crédits du FIC/Embauche d'un animateur/Première présentation de « Murailles et Jardins » à Arras, Dunkerque, Bergues, Condé-sur-l'Escaut, Maubeuge, et Cambrai
- **1983** : Année Vauban, 350ème anniversaire de sa naissance/Exposition « Murailles et Jardins » à Rocroi, Sedan, Paris.../Organisation d'une conférence sur le « Pré Carré », au Palais de Chaillot/Colloque sur le thème « Sauvegarde et réhabilitation d'un patrimoine, les espaces Vauban »
- **1985** : Création avec le théâtre Bimberlot du Quesnoy de « Boulevard Vauban », animation à destination des scolaires/Création d'un « son et lumière » sur Vauban
- **1986** : Participation à la foire de Lille sur le thème de l'Environnement Urbain/Participation aux actions de soutien pour les Plans Reliefs à Lille/Coproduction, avec FR3, d'une série télévisée « Vous avez dit Vauban ? »
- **1987** : Mise en place d'une Journée Régionale des Villes Fortifiées, le 21 avril 1987. Depuis, cette journée est régulièrement reportée tous les derniers dimanches du mois d'avril et constitue désormais un rendez-vous régional incontournable
- **1993** : Création de la Route Régionale des Villes Fortifiées en Nord-Pas-de-Calais, première route à thème au Nord de Paris
- **1995** : Proposition de candidature au titre du Patrimoine Mondial de l'UNESCO, Inscription à la liste nominative
- **1996** : Proposition de création d'un pôle d'insertion autour du patrimoine fortifié régional avec le soutien de l'Etat / Ministère de la Culture / DRAC Nord-Pas-de-Calais
- **1997** : Mise en place de modules d'information et de formation à destination des acteurs (élus, associations...) et des employés communaux intervenant dans l'entretien des sites fortifiés.
- **1998** : Rencontre « Patrimoine et Lumière » dans le cadre des Journées du Patrimoine/Mise en place du programme de formation « encadrant de chantier»/Participation au Colloque de Figuéras (réseau européen des villes fortifiées)
- **1999** : Organisation de deux modules « Restauration et entretien du patrimoine fortifié»/Définition d'une démarche conjointe de valorisation (la charte du patrimoine fortifié)/Participation à la définition de la politique Espaces Fortifiés du Conseil Général du Nord

- **2000** : Co-organisation de l'opération Citadelle 2000 à Lille le 8 mai 2000/Mise en place de « l'Atelier de Cultures Urbaines »/Définition des modules de formation à l'intention des guides locaux
- **2001** : Mise en place de modules de formation à destination des guides bénévoles, vacataires ou autres des villes fortifiées n'appartenant pas au réseau des Villes d'Art /Art et Histoire/Participation aux rencontres Itinérantes Alpines (juin 2001)/Participation au Salon du Patrimoine au Carousel du Louvre et intervention de l'Atelier de Cultures Urbaines, conférence « L'Europe Fortifiée du Bas Pays, de la Ville Forte à la Ville Durable »
- **2002** : Mise en place d'un atelier de travail sur la valorisation du patrimoine fortifié en France ; rencontre avec la Fondation pour l'Action Culturelle Internationale en Montagne (Chambéry) et la Mission Développement Prospective (Le Bourget du Lac)
- **2003** : Adhésion de la ville de Watten à l'Association pour la mise en valeur des espaces fortifiés de la région Nord-Pas-de-Calais
- **2004** : Mise en Place des Premières Journées Eurorégionales des Villes Fortifiées/Partenaire du programme « Forts et Lumières » dans le cadre de Lille 2004, Capitale européenne de la culture/Création d'un Journal semestriel « Extra-Muros»/Création du site internet : www.espacesfortifies.com/Création d'un nouveau logo pour l'association/Sortie de l'Ouvrage : « La Route des Villes Fortes en Nord, les Etoiles de Vauban »
- **2005** : Sortie de la nouvelle carte de la « Route Régionale des Villes Fortifiées », bilingue français/anglais/Deuxième édition des Journées eurorégionales des villes fortifiées, avec un nouveau partenaire, le Réseau Septentrion/Réalisation de deux enquêtes : l'une concernant « les encadrants de chantiers d'insertion » et l'autre « les visites et animations jeunes publics »
- **2006** : Enquête sur le développement de produits touristiques dans les villes fortifiées/année Vauban/Préparation de l'année 2007 : tricentenaire de la mort de Vauban/Numérisation, indexation et catalogage des plans anciens des villes fortifiées aux Archives Départementales du Nord
- **2007** : Participation à l'organisation des événements festifs liés au tricentenaire de la mort de Vauban dans la région/Participation à l'exposition Vauban au Musée de l'Hospice Comtesse à Lille/Organisation des Journées d'études autour de Vauban à la citadelle de Lille
- **2008** : Création d'une brochure recto verso présentant les animations estivales dans les villes fortifiées
- **2009** : Mise en place d'une convention pluriannuelle avec le Conseil Régional Nord/Pas-de-Calais autour des thèmes de l'eau et de la biodiversité dans les villes fortifiées/Participation à l'exposition pour fêter les trente ans du CAUE du Nord/Organisation d'une table ronde sur les thèmes de l'eau et de la biodiversité dans les villes fortifiées/Préparation des trente ans de l'Association des Villes Fortifiées
- **2010** : Trente ans DE L'ASSOCIATION

Proposition d'un spectacle itinérant « Ö-élémentaire » par la compagnie Vent du Riatt/Mise en ligne du nouveau site internet <http://www.espaces-fortifies.com>/Réalisation d'une Exposition « Etoiles du Nord, de la friche au lieu de vie-Trente ans d'actions des villes fortifiées en région Nord-Pas-de-Calais »

- **2011** : 8^{èmes} Journées eurorégionales des villes fortifiées, « Nature et Fortification », les 23 et 24 avril

- **2012** : 9^{èmes} Journées eurorégionales des villes fortifiées « Les bâtisseurs des fortifications » ; Réalisation d'un rallye Jeune public dans 6 villes de l'Association ; réalisation d'un parcours géocaching à Condé-sur-l'Escaut



Carte du Site Internet avec les 16 Villes Fortifiées de l'Association de la Mise en Valeur des Espaces Fortifiés du Nord Pas-de-Calais.

| ARRAS | AVESNES-SUR-HELPE | BERGUES | BOUCHAIN | BOULOGNE-SUR-MER | CALAIS | CAMBRAI | CONDESUR-L'ESCAUT | GRAVELINES | LE QUESNOY | LILLE | MAUBEUGE | MONTREUIL-SUR-MER | SAINT-OMER | WATTEN |

Les 15 Villes de l'Association pour la Mise en Valeur des Espaces Fortifiés de la Région Nord Pas-de-Calais.

Depuis sa création en 1980, l'Association pour la Mise en Valeur des Espaces Fortifiés de la région Nord-Pas-de-Calais tente à travers diverses actions de préserver et valoriser les fortifications, pour les ouvrir à tous. Regroupant Arras, Avesnes-sur-Helpe, Bergues, Bouchain, Boulogne-sur-Mer, Calais, Cambrai, Condé-sur-l'Escaut, Gravelines, Le Quesnoy, Lille, Maubeuge, Montreuil-sur-Mer, Saint-Omer et Watten, l'Association permet à tous, famille, curieux et passionnés de patrimoine, de découvrir ces lieux riches et variés qui composent le territoire transnational avec les Journées Eurorégionales des Villes Fortifiées mais également toute l'année !

Arras

Cité Gallo-Romaine déjà importante, Arras connut son âge d'or sous le règne des espagnols. Aussi, la conquête de la ville par Louis XIII fut-elle mal acceptée. Sur ordre de Louis XIV, une citadelle est édiflée, autant contre les Espagnols que contre les Arrageois eux-mêmes ! Elle possède le plus ancien édifice religieux de la ville.

Toujours occupée par un régiment, à l'instar de Lille, la citadelle a conservé une grande partie de ses ouvrages avancés dont les abords constituent une superbe promenade abondamment boisée. Classée "Ville d'Art", Arras est également réputée pour sa Grand'Place, composée d'un ensemble unique de 155 maisons bâties sur un même schéma, mais possédant chacune leurs ornements.

Il faut voir aussi les souterrains de la Petite Place, l'ancienne abbaye de Saint-Vaast, qui abrite le plus important musée du département, les vestiges des remparts ou le théâtre du XVIIIe pour apprécier la richesse de son patrimoine.

Avesnes-sur-Helpe

Née vers 1080, bâtie sur un escarpement dominant la rivière de l'Helpe, Avesnes restera pendant 1000 ans au carrefour des Pays-Bas, de la Bourgogne et de la France. Devenue une place forte sous Charles-Quint, Avesnes est dotée d'une tour de 60 m de haut qui abrite aujourd'hui l'un des plus beaux carillons du Nord.

Par la suite, ses fortifications seront sans cesse agrandies. En témoigne le spectaculaire bastion Saint-Jean dont les 22 m de hauteur sont le trait d'union entre la ville haute et la ville basse. De ce rempart, vous pourrez admirer la campagne aux alentours

Ne manquez pas le Pont-des-Dames, dont le batardeau [1] sépare le cours de l'Helpe en deux, et la collégiale Saint-Nicolas, dont l'origine remonte au XIIe siècle, et qui possède des compositions du neveu Antoine Watteau.

Enfin, au hasard de votre promenade, vous pourrez admirer de beaux hôtels particuliers, parfois influencés par l'Art Nouveau.

[1] digue munie d'écluses, dont le sommet était réalisé en dos d'âne afin que l'on ne puisse y marcher

Bergues

Si "l'incontournable" Vauban a oeuvré à l'invulnérabilité de la Place, il n'est pas le seul, ce qui donne une physionomie toute particulière à cette ville forte aux murs ocres. Fortifiée par ses habitants dès le IXe siècle, elle a en effet été renforcée jusqu'au milieu du XIXe siècle, à l'occasion de l'arrivée du chemin de fer !

"L'autre Bruges des Flandres" est encore entourée de remparts sur plus de cinq

kilomètres. Cerné d'une couronne de verdure, l'ensemble offre un but de promenade aussi magnifique qu'instructif. Une fois passé l'une des quatre portes de Bergues, dont celle tout à la gloire du Roi Soleil, allez au Groenberg ou "montagne verte". Cette éminence naturelle culminant à 22 mètres est un bon point de départ. Nul doute que vous serez vite conquis(e) par le charme de ses maisons anciennes et de ses hôtels particuliers, de son beffroi médiéval et de son canal intérieur.

Bouchain

Située au confluent de l'Escaut et de la Sensée, Bouchain était considérée au XVe siècle comme la clef des Pays-Bas grâce à ses barrages qui permettaient d'inonder totalement les vallées de ces rivières en moins d'une semaine. Renforcée constamment jusqu'au XIXe siècle, cette place forte joua encore son rôle en 1940 en bloquant pendant six jours l'avancée de l'armée allemande. Le plus beau vestige de ce passé glorieux reste la Tour d'Ostrevant. Puissante masse carrée dont l'origine remonte au XIIe siècle, elle abrite aujourd'hui un musée. A ses pieds, vous pourrez admirer la grande poudrière qui abrite une immense salle voûtée. Des fortifications ordonnées par Charles Quint au XVIe siècle subsiste le bastion des forges où l'on peut voir l'amorce d'une galerie qui passait sous la Sensée, exploit technique qui montre toute l'ingéniosité des ingénieurs de l'époque. En témoigne aussi le réseau de contremines existant encore sous la ville haute.

Boulogne-sur-Mer

Tête de pont de César puis de Napoléon vers l'Angleterre, Boulogne possède l'un des ensembles fortifiés les mieux conservés de France. Au IIe siècle, les Romains y construisent une enceinte rectangulaire sur la base de laquelle le Comte de Boulogne, fils de Philippe Auguste, fera édifier des remparts au XIIIe siècle. A l'un des angles, il bâtit également un puissant château polygonal. Cette enceinte, séparant aujourd'hui encore la ville haute de la ville basse, est devenue un agréable lieu de promenade arboré. Quant au château, transformé aux XVIIe et XVIIIe siècles, il abrite désormais un musée détenant, entre autres, la première collection de masques esquimaux d'Europe. Ne manquez pas de terminer votre découverte du vieux Boulogne par la montée du beffroi, ancien donjon du premier Château Comtal. De là-haut, vous pourrez admirer la ville, le port, et avoir un point de vue direct sur la curieuse basilique Notre-Dame, mélange éclectique d'architecture bâtie au XIXe siècle.
(Des audio-guides sont à la disposition des touristes tous les jours au Château-musée)

Calais

La patrie des bourgeois immortalisés par Rodin a conservé un étonnant patrimoine. En témoigne sa tour de guet du XIIIe siècle, aux épais contreforts, que vous découvrirez en centre ville. Un peu plus loin, une citerne de près de 2 millions de litres recueillait les eaux de pluie de l'église Notre-Dame voisine. Construite en surface, car impossible à enterrer dans un sol saturé, elle est couverte d'une voûte à l'épreuve des mortiers. Ne manquez pas la citadelle résidence des rois d'Angleterre durant l'occupation anglaise de 1347 à 1558. Assez vaste pour abriter un stade omnisports aujourd'hui, elle a conservé une magnifique poudrière, des écuries et un four à pain. Arrêtez-vous au fort Risban, à l'entrée du port, avant de découvrir le Fort Nieulay. Construit sur pilotis, ce fort-écluse unique en son genre inondait l'arrière-pays en cas d'invasion. Il était considéré par Vauban comme la pièce maîtresse de la défense du Calaisis.

Cambrai

Avec son enceinte de cinq kilomètres renforcée par des bastions, sa cinquantaine de tours et ses sept portes, Cambrai devait impressionner le voyageur du XVI^e siècle. L'extension de la ville a eu hélas raison de ces fortifications au XIX^e siècle. Il en reste néanmoins de nombreux vestiges. Le plus extraordinaire est le réseau de souterrain de contremines, réalisé sous la citadelle de Charles Quint dont il subsiste la porte, l'arsenal et des casernements. Le plus curieux : la Porte d'Eau, enjambant la rivière de l'Escaut, et qui défend l'accès fluvial à la ville au moyen de trois herses dont le mécanisme existe toujours. Le plus émouvant réside dans le Château de Selles dont les multiples graffitis de prisonniers témoignent de sa vocation de prison.

Les plus précieux sont la Porte Notre-Dame, au style baroque, l'Église Saint-Géry renfermant la "Mise au Tombeau" de Rubens et la cathédrale abritant le Tombeau de Fénelon

Condé-sur-l'Escaut

Au confluent des rivières de l'Escaut et de la Hayne, Condé devient une place forte essentielle dès la période romaine. Réputée imprenable, elle est pourtant investie par Vauban en six jours. Celui-ci se hâtera d'améliorer les fortifications médiévales, renforçant particulièrement le système d'inondation défensive : 2.450 hectares seront désormais inondables autour de la ville en 24 jours. Démantelée tardivement, en 1923, cette place forte conserve de nombreux vestiges dont une partie de l'enceinte bastionnée qui constitue une bien jolie promenade. Vous pourrez également voir les restes du château fort du XII^e siècle, dit l'Arsenal, et le canal du Jard, encore gardé par ses "Dames", des tourelles impossibles à contourner. Ne manquez pas aussi l'Hôtel de Bailleul, édifié au XV^e siècle, renforcé aux angles par quatre tourelles, et l'Hôtel de Ville bâti en pierres bleues de Tournai au XVIII^e siècle dans un style français qui tranche sur le reste !

Gravelines

Née du retrait de la mer et de la domestication de la rivière Aa au XII^e siècle, Gravelines doit son importance au rôle qu'on lui a donné contre la France. Prise définitivement en 1658 par les Français, ses défenses seront alors retournées et renforcées contre ses anciens maîtres des Pays-Bas Espagnols. Déclassée en 1902, la ville n'aura alors pas les moyens de raser ses fortifications. Autant de circonstances qui vous permettent de découvrir aujourd'hui une place forte offrant une rétrospective intacte des ouvrages du XVI^e au XX^e siècle ! N'y manquez pas le château-arsenal, abritant un musée du dessin et de l'estampe originale. Au cours de vos flâneries, vous admirerez de nombreux témoins de l'inlassable activité des hommes de guerre, mais aussi de belles demeures d'armateurs. Et quand vous serez lassé(e), vous pourrez alors faire le tour en barque de cette ville dont la beauté, autant que la force, impressionne.

Le Quesnoy

Le Quesnoy tire son nom de la proche forêt de Mormal où des chênes furent plantés dès l'époque romaine. Au XII^e siècle, Baudin IV, dit l'Edifieur, y bâtit un château qui devint la résidence préférée des plus puissants princes d'Europe. Du XVI^e au XIX^e siècle, la cité est renforcée pour être finalement déclassée comme tant d'autres au siècle dernier. Mais la ville n'a pas les moyens de démanteler ce qui est devenu l'un des ensembles fortifiés les mieux préservés de France. Cet ensemble, patiemment restauré depuis 1977, offre 100 hectares de promenade et de découverts entre nature, plans d'eau et patrimoine

historique. Lors de votre balade sur les remparts et dans la ville blottie dans son enceinte, ne manquez pas de voir l'ouvrage à cornes, unique en son genre, le Bastion Vert, aménagé en hôpital de siège, ou encore l'Hôtel de Ville du XVIIe siècle dont l'escalier d'honneur est classé.

Lille

La "Reine des citadelles", comme l'appelait Vauban, mérite à elle seule le détour. Construite en trois ans, capable de contenir 3.600 hommes, c'est une véritable ville composée de cinq bastions royaux reliés par cinq courtines et cinq grandes demi-lunes. On peut les admirer, quasi-intacts, en effectuant une promenade de près de deux kilomètres dans les immenses espaces verts autour de la Citadelle.

On ne quitte pas Lille sans avoir également vu les vestiges du Palais Rihour, édifié au XVe siècle, du temps où la capitale financière de la Flandre Bourguignonne rivalisait d'opulence avec Anvers et Amsterdam. N'oubliez-pas la Porte de Paris, superbe arc de triomphe tout à la gloire de Louis XIV, et la Vieille Bourse, bâtie avec l'autorisation du roi d'Espagne.

Enfin, vous pourrez découvrir deux portes de l'enceinte espagnole, la Porte de Gand et la Porte de Roubaix, cette dernière étant aujourd'hui intégrée dans un parc.

Maubeuge

Prise et saccagée 16 fois du IXe au XXe siècle, Maubeuge vit un dernier destin tragique en 1940, année où la ville est rasée à 90% par des incendies à la main. De la place forte de 56 hectares construite par Vauban, il reste les cinq bastions situés sur la rive gauche de la rivière de la Sambre. Autant d'espaces verts qui sont une belle invitation à la promenade. On peut même visiter un parc animalier qui a pacifiquement investi les fossés de la partie ouest.

La monumentale porte de Mons, typique exemple d'architecture à la Mansart, est à voir. Un pont-levis y a été reconstruit, avec son système de manoeuvre à la Poncelet. Au delà, le front bastionné a conservé tous ses éléments de défense : fossé, demi-lune avec son corps de garde, sa muraille de contrescarpe maçonnée avec ses entrées de galerie de contremines. Une leçon d'histoire militaire à lire à ciel ouvert.

Montreuil-sur-Mer

Montreuil-sur-Mer a connu toutes les invasions, toutes les guerres qui ont marqué le Nord de la France. Il est vrai que son implantation sur un éperon dominant trois vallées, le contrôle qu'elle exerçait autrefois sur la mer et la route qui menait de la Normandie à la Flandre ne pouvaient que donner à la ville une vocation militaire.

Longue de plus de 3 km, son enceinte est un des premiers ouvrages bastionnés de France. Remarquable témoin des évolutions de la fortification sur 7 siècles, quasi intacte, elle constitue aujourd'hui une superbe promenade, entre histoire et nature. Ne manquez pas également la Citadelle, construite au XVIe siècle, et l'Abbatiale Saint-Saulve, renfermant l'un des plus curieux trésors religieux de France.

Vous pourrez ensuite vous promener dans les ruelles pittoresques de Montreuil, bordées de maisons des XVII et XVIIIe siècles, où Victor Hugo planta une partie de son roman fleuve "Les Misérables".

Saint-Omer

Au début du XIV^e siècle, Saint-Omer est l'une des plus grandes et des plus riches villes d'Europe. Édifiées à partir du IX^e siècle, ses différentes enceintes relient progressivement l'abbaye Saint-Bertin, dont il subsiste aujourd'hui quelques vestiges, à la collégiale devenue depuis l'une des plus belles cathédrales gothiques au Nord de Paris. Reconstituées sous la période espagnole, les fortifications seront renforcées par Vauban. De cette gloire passée, reste le front ouest des remparts aux pieds desquels les "dehors" et le glacis ont été aménagés en un extraordinaire parc paysager de 20 hectares. La balade vous permettra notamment de découvrir un bastion à orillons de briques et une contre-garde. Un superbe jardin à la française a également été créé dans un ancien fossé.

Après avoir goûté au charme de l'ensemble, vous pourrez flâner dans le vieux Saint-Omer où le temps semble s'être arrêté, admirer les précieux incunables de sa bibliothèque ou les très riches collections de son musée

Watten

Si les habitants de Watten appellent la partie haute de leur cité "La Montagne", elle ne culmine qu'à 72 mètres, constituant le dernier maillon de la chaîne des monts de Flandre. Connue dès l'antiquité, Watten doit son développement aux moines qui y établirent une abbaye au XI^e siècle. Point de passage entre la Flandre et l'Artois, Watten occupait une position stratégique, maintes fois convoitée. Fortifiée au XVII^e siècle, la cité fut démantelée après la révolution française et son abbaye vendue comme bien national. Heureusement, la démolition de la tour de son église, du XV^e siècle, fut interdite car elle servait de repère aux navigateurs (la mer est à une trentaine de kilomètres).

Quant aux bastions de terre, on les distingue encore nettement. Notamment le bastion sur lequel se dresse un moulin à vent construit en 1731, dominant la vallée et le village qui s'étend le long de la rivière Aa.



Bergues



Gravelines



Lille



Condé-sur-l'Escaut



Montreuil-sur-Mer



Maubeuge

Les 9èmes Journées Eurorégionales des Villes Fortifiées, « Les bâtisseurs des fortifications », 28 et 29 avril 2012

Depuis 2004, à chaque printemps, l'association **l'Association pour la mise en valeur des espaces fortifiés de la région Nord-Pas-de-Calais** organise les **Journée Eurorégionales des villes fortifiées**.

18 villes participent de manière conjointe à ce temps fort, consacré en 2012 au thème des **bâtisseurs** : bâtisseurs d'hier, et bâtisseurs d'aujourd'hui, qui contribuent à faire de ces sites remplis d'histoire les lieux privilégiés de rencontres sportives, de rendez-vous culturels et de découverte d'une nature préservée.

A l'occasion de cet événement, une **brochure** a été éditée par l'association, pour une lecture thématique et mutualisée du territoire fortifié, mettant à l'honneur les grands atouts des différentes villes en terme de culture, de sport et de nature, ainsi que la notion de **réseau**, au cœur des préoccupations et actions de l'association.

Journées Eurorégionales des Villes Fortifiées

Les samedi 28 et dimanche 29 avril 2012 à Avesnes-sur-Helpe, Arras, Bergues, Bouchain, Boulogne-sur-Mer, Calais, Cambrai, Condé-sur-l'Escaut, Gravelines, Le Quesnoy, Lille, Maubeuge, Montreuil-sur-Mer, Saint-Omer, Watten, Ambleteuse, Aire-sur-la-Lys, Doullens et Ypres (Be).

9es

LES 28 > 29 AVRIL 2012

JOURNÉES EUORÉGIONALES DES VILLES FORTIFIÉES



Euroregional days of fortified town / Euroregional dagen van de versterkte steden



AIRE-SUR-LA-LYS / AMBLETEUSE / ARRAS / AVESNES-SUR-HELPE / BERGUES / BOUCHAIN
BOULOGNE-SUR-MER / CALAIS / CAMBRAI / CONDÉ-SUR-L'ESCAUT / DOULLENS / GRAVELINES
LE QUESNOY / LILLE / MAUBEUGE / MONTREUIL-SUR-MER / SAINT-OMER / WATTEN / YPRES (BE)

 www.espaces-fortifies.com 

Programme complet sur le www.espaces-fortifies.com (cf dossier joint)

Rallye jeunesse

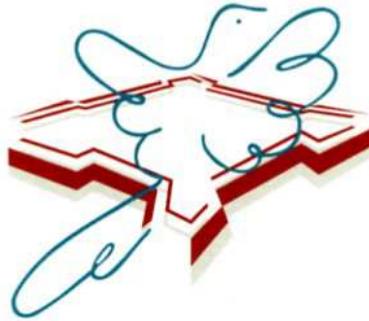
Les villes de Bergues, Saint-Omer, Gravelines, Le Quesnoy, Maubeuge et Condé-sur-l'Escaut se réunissent pour titiller l'imaginaire des plus jeunes : un rallye destiné aux 7-12 ans a été conçu pour leur permettre de découvrir tout en s'amusant les histoires que recèlent les fortifications. D'une ville à l'autre, entre enquête policière et contes féériques, un jeu de piste composé d'étranges énigmes guide enfants et préados sur la trace des bâtisseurs. Un parcours ludique et décalé à réaliser en famille ou dans le cadre d'un centre de loisirs.

Sortie juin 2012

Pour tous : le géocaching

Chasse au trésor des plus modernes, le géocaching utilise la technique du GPS pour emmener en expédition tous les curieux qui le souhaitent. Désireuse de proposer une approche très actuelle des remparts et de leur histoire, l'Association des villes fortifiées accompagnée de ses partenaires : la Ville et l'Office de Tourisme de Condé-sur-l'Escaut, Valenciennes Métropole, le Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut et le CAUE du Nord, expérimente pour la première fois à Condé-sur-l'Escaut, cette approche permettant une vision nouvelle du territoire à travers des anecdotes et autres récits... géolocalisés.

Sortie juin 2012



CONTACT PRESSE

Sandrine MAILLARD
Chargée de projets

00 33 06 22 21 85 19
Sandrine_maillard@yahoo.fr